

# Nostalgie-Sonderfahrt auf der historischen Glacier Express

## Express Strecke - 5 Tage



### Nostalgie Glacier Express

#### Exklusive Sonderzugfahrt durch die Schweizer Alpen auf der historischen Glacier Express Strecke von Zermatt nach Chur

Tauchen Sie ein in die faszinierende Landschaft der Schweizer Alpenwelt und den nostalgischen Zauber dieser Reise.

Seit 1930 verbindet der legendäre Glacier Express den Kanton Graubünden mit dem majestätischen Matterhorn. Und wie damals können Sie heute wieder mit dem historischen Nostalgiezug von Zermatt über die Furka-Bergstrecke nach Graubünden fahren - eine Möglichkeit, die 1981 zum letzten Mal fahrplanmäßig angeboten wurde. Nehmen Sie Platz in den komfortablen Wagen des nostalgischen Sonderzuges, deren Fenster sich noch öffnen lassen. Nur so erleben Sie die grandiose Bergwelt hautnah.

Sie schlängeln sich durch eines der am tiefsten eingeschnittenen Täler der Schweiz nach Visp und durchfahren typische Walliser Orte mit sonnegebräunten Holzchalets und Speicherhäuser nach Oberwald.

Ohne Umsteigen geht es über die Furka-Bergstrecke steil hinauf, vorbei am schwindenden Rhône-Gletscher bis zur 2.160 m hohen Station Furka. Nach der Durchquerung des Urserentals ist Andermatt erreicht. Wiederum schlängelt sich unser Nostalgie Glacier Express steil hinauf zum 2.044 m hohen Oberalpsee am klaren Oberalpsee. In Disentis übernimmt das Rhätische Krokodil den Nostalgiezug und die atemberaubende Landschaft der Rheinschlucht, des Schweizer Grand Canyons, tut sich vor dem Fenster auf. Es wird voraussichtlich das letzte Mal sein, dass das RhB Krokodil in der Rheinschlucht unterwegs sein wird. Ab 2026 erhöht sich die Grundgeschwindigkeit auf dieser Strecke auf 80 km/h und das RhB Krokodil ist dafür zu langsam.

Am nächsten Tag erleben Sie eine große Graubünden-Rundfahrt über Davos hinauf ins Engadin und zurück über die UNESCO-Welterbe-Strecke der Albulabahn einschließlich einer Fahrt über den Landwasserviadukt.

Es erwartet Sie eine exklusive Zugfahrt auf der historischen Glacier-Express-Strecke, ohne lästiges Umsteigen und mit garantiertem Fensterplatz!

Die Fenster lassen sich öffnen, damit Sie Ihre schönen Reiseerinnerungen auf Foto und Film mit nach Hause nehmen können. An Bord unseres Sonderzuges werden Sie mit Snacks, einem Imbiss, Kaffee und erfrischenden Getränken aus unserer Minibar versorgt.

Lassen Sie sich verzaubern von der nostalgischen Gemütlichkeit des Zuges und von einzigartigen Panoramen und erleben Sie eine unvergessliche Reise durch die Schweizer Alpenwelt!

Zudem dürfen Sie sich auf diese geplanten historischen Lokomotiven freuen:

Gornergratbahn: Bhe 2/4 3021 aus dem Jahr 1961

Zermatt – Disentis außer Furka-Bergstrecke: HGe 4/4 I aus dem Jahr 1948

Furka-Bergstrecke: Diesellok HGm 4/4 aus dem Jahr 1967

Disentis – Landquart: Ge 6/6 I aus dem Jahr 1927 (Rhätisches Krokodil)

Landquart – Engadin: Ge 4/4 II aus dem Jahr 1973

Historische Lokomotiven können kurzfristig defekt sein, dann suchen wir natürlich eine Ersatzlok. Die genannten Lokomotivtypen sind vorgesehen, können aus diesem Grund nicht garantiert werden.

### Samstag, 06.09. Bahnreise nach Zermatt

Von Ihrem nächsten Bahnhof in Europa reisen Sie in die Schweiz nach Visp. Von dort bringt Sie die schmalspurige Matterhorn-Gotthard Bahn nach Zermatt. Im Dorf am Matterhorn wohnen Sie die nächsten beiden Tage. Begrüßungsabendessen. 2 x Übernachtung im gemütlichen Hotel in Zermatt. (A)

### Sonntag, 07.09. Nostalgisch & luxuriös auf den Gornergrat

Der Aussichtsbeg Gornergrat lockt mit seiner tollen Aussicht auf viele Viertausendgipfel der Schweiz. Direkt gegenüber thront das Matterhorn und fast zum Greifen nahe ist die stolze Monte Rosa.

Doch nicht alleine die Aussicht verspricht hervorragendes, sondern unsere ganz spezielle



## Inklusivleistungen:

Reiseleistungen- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof in Europa nach Zermatt und von Maienfeld zurück

- 2 x Übernachtung im \*\*\*-Hotel in Zermatt

- 2 x Übernachtung im \*\*\*-Hotel in Maienfeld

- Mahlzeiten wie beschrieben: F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen

- Exklusive Nostalgie-Bahnfahrt auf den Gornergrat

- Bahnfahrt im Nostalgie-Express über die alte

Glacier Express Bahnstrecke von Zermatt bis Landquart

- Nostalgie-Bahnfahrt im Sonderzug durch Graubünden

- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter, vorgesehen Gregor Sutter

Teilnehmerzahl: mind. 20, max. 45 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl:

Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs. Die Reise ist für

mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt

geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor

der Buchung. Historische Lokomotiven können

kurzfristig defekt sein, dann suchen wir natürlich

eine Ersatzlok. Die genannten Lokomotivtypen sind

vorgesehen, können aus diesem Grund nicht

garantiert werden.

## zubuchbare Optionen / Ermäßigungen:

Eigenanreise	-120 €
Bahnfahrt Aufpreis 1. Klasse	100 €

## Termine & Preise:

06.09.2025 - 10.09.2025 - CH-Swiss Heidi Hotel

CH-Swiss Heidi Hotel, Doppelzimmer	1990 €
CH-Swiss Heidi Hotel, Einzelzimmer	2190 €



Nostalgiefahrt im "NostalChic" auf den Gornergrat, unserem eigenen exklusiven Sonderzug:

Der historische Triebwagen aus dem Jahr 1961 wurde von der Gornergratbahn zum sogenannten "NostalChic" umgebaut und bietet ein wohnliches und schönes Ambiente. Die Fenster lassen sich öffnen und bieten Fotomöglichkeiten auf den "Berg der Berge". Freuen Sie sich auf einen ganz besonderen Ausflug hinein in die Welt aus Schnee und Eis. (F A)

### Montag, 08.09. Nostalgie Glacier Express

Nehmen Sie Ihren Fensterplatz ein und genießen Sie



die landschaftlich herrliche Bahnreise durch die Schweizer Alpenwelt.

Unser Nostalgiezug, gezogen von einer Nostalgielok bringt Sie vom Fuß des Matterhorns, durch enge Schluchten, über hohe Brücken und an weißen Gletschern vorbei nach Graubünden.

Noch ein letzter Blick zum Matterhorn und der Nostalgie Glacier Express verlässt Zermatt. Steil geht es hinunter und hinauf der Rhône folgend durch enge Schluchten und an sonnengebräunten Walliser Holzhäusern vorbei durch das grüne Hochtal Goms. Wie früher biegt der Express in Oberwald auf die historische Furka-Bergstrecke ein, nun ist die historische Diesellok aus dem Jahr 1967 vorgespannt. Der Nostalgiezug klettert an der wilden jungen Rhône entlang hinauf nach Gletsch, unterhalb des Rhôneegletschers. Dem höchsten Punkt der Reise entgegenstrebend gibt es wunderbare Ausblicke auf die schwindende Pracht des Rhôneegletschers.

Der höchste Punkt ist die Station Furka am Furkapass auf 2.160 m. Nun säumen grüne Almwiesen und grasende Kühe den Weg ins Tal. Der Fluss Reuss plätschert neben uns und die legendären Steffenbachbrücke wird überquert auf der Fahrt nach Realp. Hier erwartet uns wieder die historische E-Lok. Von Andermatt aus schwingt sich der Express in großen Kehren steil zum Oberalppass auf 2.033 m. Ganz in der Nähe ist eine Quelle des Rheins. Weitere der insgesamt 91 Tunnels und 291 Brücken werden durchfahren und überquert und rechts neben Ihnen sprudelt unten im Tal der Vorderrhein. In Disentis übernimmt das Rhätische Krokodil den Zug und es geht es in den wilden Schweizer Grand Canyon, der Vorderrheinschlucht. Felsen bis zu 300 m hoch erheben sich rechts und links der Bahnstrecke. Sie werden aus dem Staunen kaum herauskommen und den Kopf aus dem Fenster strecken, um diese einmalige Schluchtenlandschaft in sich aufzunehmen.

Am frühen Abend ist das heutige Ziel Landquart erreicht. Während der Fahrt gibt es einen kleinen Mittagimbiss im Zug.

Sie verlassen unseren Nostalgiezug und fahren zum Hotel, welches Sie die nächsten 2 Tage beherbergt. Abendessen im Hotelrestaurant.

2 x Übernachtung im \*\*\*-Hotel in Maienfeld. (F M A)

### **Dienstag, 09.09. Große Nostalgie-Sonderzugfahrt durch Graubünden**

Freuen Sie sich auf einen weiteren nostalgischen Bahnausflug in die herrliche Bergwelt Graubündens. Heute zieht die gut 50 Jahre alte herrlich dunkelgrüne

Lok unseren Nostalgie Glacier Express. Von Landquart geht es hinauf das grüne Prättigau mit seinen ausgedehnten Almen bis auf die Hochebene von Davos. Die wilde Zügenschlucht wird über tosende Bäche durchquert und bei Wiesen rollt der Express über den 210 m langen und mit 88,9 m höchsten Viadukt der Rhätischen Bahn. In Filisur biegt der Sonderzug auf der UNESCO-Welterbe-Bahnstrecke Albula ein. Viele Kurven, Tunnels und Kehrtunnels lassen die atemberaubende Bahnstrecke wie eine Achterbahn erscheinen, bis Sie Samedan im Engadin erreichen zur Mittagspause.

Nochmals folgen wir der UNESCO-Welterbestrecke, die auch der Glacier Express zurücklegt bis Filisur. Gleich nach Verlassen des Bahnhofs schwebt unser Sonderzug über den weltbekannten Landwasserviadukt. 141,7 Meter lang und 65 Meter hoch erscheint der Viadukt wie an den Felsen geklebt und wohl fast jeder Eisenbahnfan weltweit kennt diese einzigartige Brücke. Auf der weiteren Fahrt nach Chur wird nochmals eine tiefe Schlucht durchfahren. Der Express hangelt sich an der linken Felswand entlang und tief unten tobt der Fluss. Am Spätnachmittag erreicht der Nostalgie Glacier Express wieder Landquart. (F A)

### **Mittwoch, 10.09. Heimreise**

Nach dem Frühstück verlassen Sie Graubünden und fahren mit dem Zug wieder nach Hause. (F)

