

Eisenbahnromantik zwischen Weser und Kaiser Wilhelm - 5 Tage

Minden - Wo sich Schienenwege und Wasserstraßen kreuzen Eisenbahnromantik zwischen Weser und Kaiser Wilhelm

Minden an der Weser birgt spannende technische Kulturschätze, die von einer charmanten Altstadt und dem grünen Ufer der Weser umrahmt werden. Eisenbahnfreunde erinnern sich vielleicht, dass hier früher das Bundesbahn-Zentralamt ansässig war. Heute hat sich daraus DB-Systemtechnik entwickelt und der RailCampus, ein bundesweit einzigartiges Innovations- und Bildungszentrum für Bahntechnologie, hat hier seinen Sitz.

Ebenfalls einzigartig ist der wunderschön sanierte Preußenzug der Museumseisenbahn Minden. Es handelt sich um einen kompletten historischen Zug aus Dampflok und Wagen, die vor 1920 aus der Zeit der Preußischen Staatseisenbahn stammen.

Und als ob das nicht genug wäre, befindet sich in Minden auch das größte Wasserstraßenkreuz der Welt, an dem sich Mittellandkanal und Weser kreuzen.

Über allem wacht Kaiser Wilhelm I. – zumindest ist sein monumentales Denkmal an der Porta Westfalica von Minden aus zu sehen.

Schienen, Schiffe und Geschichte, eine Reise in die Vergangenheit der Eisenbahn mit Zukunftsblick in einer geschichtsträchtigen Region an der Weser.

Wir haben den Dampfzug und den Triebwagen der Museumseisenbahn Minden sowie das Schiff ausschließlich für unsere Reisegruppe angemietet. Somit haben Sie genügend Platz, um diese Fahrten zu genießen.

Donnerstag, 20.08. Anreise nach Minden – Entdeckung der Altstadt

Im Laufe des Tages treffen Sie in Minden ein. Hier werden Sie bereits staunen ob des eindrucksvollen Bahnhofsensembles. Vom Bahnhof fahren Sie mit dem Stadtbus in die Innenstadt, wo Ihr Viersterne-Hotel liegt.

Am Nachmittag (17 Uhr) unternehmen Sie eine Stadtführung durch die historische Altstadt von Minden, die von ihrer reichhaltigen Vergangenheit erzählt. Zwischen den liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern, dem über 1.200 Jahre alten Dom und dem malerischen Marktplatz mit seinem beeindruckenden Rathaus wird die Geschichte der Stadt wieder lebendig. (A)

Freitag, 21.08. Festungsbahnhof Minden & Wasserstraßenkreuzung

Der Inselbahnhof Minden wurde 1848 als Endbahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft sowie der Hannoverschen Staatseisenbahnen in Betrieb genommen. Er war ein wichtiger Grenzbahnhof an der Ost-West-Magistrale zwischen Preußen und Westfalen. Bei einer Führung können Sie den Festungsbahnhof Minden entdecken und die lebendige Vergangenheit dieses einzigartigen Bahnhofsensembles erleben.

Inklusivleistungen:

Reiseleistungen- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Minden und zurück
- 4 x Übernachtung im ****-Hotel in Minden
- Mahlzeiten wie beschrieben: F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen
- Altstadttrundgang
- Führung zum Thema Festungsbahnhof Minden
- Führung an der weltweit größten Wasserstraßenkreuzung
- Dampf-Sonderzugfahrt mit dem Preußenzug der Museumseisenbahn Minden
- Schifffahrt im privaten Schiff im Wasserstraßenkreuz Minden einschl. Schleusung
- Busfahrt und Besuch des Kaiser-Wilhelm Denkmal
- Exklusive Führung im RailCampus Minden
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter, vorgesehen Klaus Gosda
Teilnehmerzahl: mind. 16, max. 30 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl:
Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs. Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung. Historische Lokomotiven können kurzfristig defekt sein, dann suchen wir natürlich eine Ersatzlok. Die genannten Lokomotivtypen sind vorgesehen, können aus diesem Grund nicht garantiert werden.

zubuchbare Optionen / Ermäßigungen:

Deutschland Ticket vorhanden	-30 €
Bahnan- und -abreise 1. Klasse	70 €
Eigenanreise	-90 €

Termine & Preise:

20.08.2026 - 24.08.2026 - DE - Hotel Lindgart

DE - Hotel Lindgart, Doppelzimmer	1490 €
DE - Hotel Lindgart, Einzelzimmer	1690 €

Bahnreisen Sutter | Adlerweg 2 | 79856 Hinterzarten

In der Mittagspause erholen Sie sich vielleicht am Ufer der Weser oder umrunden die Innenstadt in Mindens grünem Gürtel, dem Glacis.

Am Nachmittag begeben Sie sich ans und aufs Wasser. Das Wasserstraßenkreuz besteht aus einer 341 Meter langen Brücke, die den Mittellandkanal über die Weser führt. Mithilfe der Schachtschleuse bewältigen Schiffe einen Höhenunterschied von 13 Metern zwischen Kanal und Fluss. Beobachten Sie, wie Schiffe scheinbar schwerelos über die Weser gleiten oder in der Schleuse gehoben und gesenkt werden. Bei einer ausführlichen Führung entdecken Sie das gesamte Areal des Mindener Wasserstraßenkreuzes.

Nach der Theorie folgt die Praxis. An Bord unseres Schiffes, der MS Europa, die exklusiv für unsere Reisegruppe bereitsteht, legen Sie ab und fahren in einer dreistündigen Rundfahrt über den Kanal und auf der Weser. Dazu lassen Sie sich das auf dem Schiff für Sie hergerichtete Abendessen schmecken. (F A)

Samstag, 22.08. Im Preußenzug über die Museumsbahn dampfen

Am Bahnhof Minden-Oberstadt besichtigen Sie zunächst die 235 m lange Fahrzeughalle. Hier sind unter anderem auch die drei Dampflok untergebracht, allesamt Tenderloks preußischer Bauart, die zwischen 1908 und 1912 erbaut wurden. Anschließend nehmen Sie in den historischen Personenwagen Platz. Die Fahrt mit der Museumsbahn führt aus der Stadt hinaus, vorbei an grünen Wiesen und Feldern nach Hille und zurück.

Die authentische und schöne Fahrt mit Fotohalten unterwegs wird Sie verzaubern. Auch wenn die heutigen Gebäude Sie nicht gleich in die Zeit vor 100 Jahren zurückversetzen, lassen Sie die historischen Wagen und den Klang der Dampflok sprechen und spüren Sie einen Hauch der Königlich Preußischen Staatseisenbahn, die damals das größte Eisenbahnunternehmen der Welt war. (F A)

Sonntag, 23.08. Mindener Museumsbahn & Kaiser Wilhelm Denkmal

Am Vormittag unternehmen wir mit dem historischen Triebwagen T 2 aus dem Jahr 1937 eine Ausfahrt. Geplant ist eine Sonderfahrt in das Mindener Hafengebiet auf Bahnstrecken, die normalerweise nicht für den Personenverkehr befahrbar sind.

Am Nachmittag holt uns ein Bus zu einem Ausflug durch die von sanften Hügeln des Wiehengebirges und der weiten norddeutschen Tiefebene geprägte Region ab, durch die die Weser fließt. Am späteren Nachmittag erreicht der Bus die spektakuläre Landschaftsformation des Weserdurchbruchs an der Porta Westfalica. Hier thront das imposante 88 Meter hohe Kaiser-Wilhelm-Denkmal. Es ist ein Meisterwerk der Architektur des 19. Jahrhunderts. Vom 268 Meter hohen Wittekindsberg, auf dem das Denkmal steht, können Sie Ihren Blick weit übers Land schweifen lassen. Hier oben genießen Sie Ihr Abschiedsabendessen im renommierten Restaurant „Bella Vista“. (F A)

Montag, 24.08. RailCampus & Heimreise

Auf dem Areal der DB-Systemtechnik am Bahnhof ist der RailCampus untergebracht, ein bundesweit einzigartiges Innovations- und Bildungszentrum für Bahntechnologie. Verschiedene Hochschulen arbeiten dort mit der Deutschen Bahn und weiteren Unternehmen aus Minden und Umgebung zusammen, um die Bahn der Zukunft zu gestalten. Als Erinnerung an die Anfänge steht im Innenhof der abgestellte ICE-V. Bei einer Führung durch den RailCampus erfahren Sie, woran aktuell geforscht wird und vor welchen Herausforderungen der Bahnverkehr der Zukunft steht. Eine sicherlich spannende und einmalige Gelegenheit, einen Blick in die Zukunft der Eisenbahn zu werfen!

Am frühen Nachmittag reisen Sie wieder nach Hause. (F)

